

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTURILOR
CONTRACTUALE VACANTE DE INSPECTOR DE
SPECIALITATE ÎN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ GRADUL II S
ÎN CADRUL AGENTIEI TERITORIALE
ARR.....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Atrage nulitatea procesului verbal de constatare a contravenției lipsa mențiunilor privind:

- a) numele și prenumele agentului constatare;
- b) numele și prenumele martorului asistent;
- c) numele și prenumele altui agent constatare pus martor;
- d) numele și prenumele administratorului drumului public pe raza căruia a fost constatată contravenția;

1

2. Ce este evaluarea siguranței rețelei rutiere conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) O metodă de identificare a tronsoanelor ce prezintă riscuri de accidente
- b) O metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punct de vedere al riscului de accidente și coliziuni cu urmări grave
- c) O metodă de clasificare al tronsoanelor din punct de vedere al vitezei de proiectare
- d) O metodă de analiză și clasificare al tronsoanelor propuse spre lucrări de reabilitare

3. Care sunt stadiile aferente capitolelor unui raport de audit de siguranță rutieră?

- a) studiul de fezabilitate; proiect tehnic; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după deschiderea traficului;
- b) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;
- c) proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după darea în exploatare, în condiții de trafic;

d) studiul de fezabilitate; proiect tehnic și detalii de execuție.



4. Pentru asigurarea accesului oricărei persoane la informațiile de interes public, la care dintre variante autoritățile și instituțiile publice au obligația de:

- a) De a organiza compartimente de informare și relații publice sau de a desemna persoane în acest sens;
- b) De a înființa un ziar local;
- c) De a cumpara spațiu de publicitate;
- d) Nici una din variantele de mai sus;

5. Se interzic amplasarea de construcții sau/și de amenajare la o distanță față de poduri mai mică de:

- a) 1 km în amonte și 2 km în aval;
- b) 2 km în amonte și 1 km în aval;
- c) 3 km în amonte și 1 km în aval;
- d) 5 km în amonte și 2 km în aval;

2

6. Amplasarea panourilor publicitare este interzisă:

- a) în afara zonei de protecție a drumului;
- b) pe secțiuni de drum aflate în rampă sau pantă;
- c) în mediul urban;
- d) în curbe și în intersecții pe zonele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

7. Sancțiunile contravenționale complementare sunt:

- a) confiscarea bunurilor destinate, folosite sau rezultate din contravenții;
- b) anularea contului bancar în care se regăsesc sume provenite din fapte contravenționale;
- c) închiderea activității agentului economic contravenient;
- d) sancțiunile complementare se aplică doar în situația în care faptele săvârșite sunt de natură penală;

8. În ce situații activitățile comerciale sau financiare nu sunt informații de interes public?

- a) Dacă publicitatea acestora aduce atingere imaginii private;
- b) Dacă publicitatea acestora aduce atingere dreptului concurenței loiale;
- c) Dacă publicitatea acestora produce reclamă;
- d) În nici una din variante;



9. Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii:

- a) cu avizul poliției rutiere;
- b) cu avizul administratorului drumului public;
- c) cu avizul operatorului de transport rutier;
- d) cu avizul consiliului județean, administrator al programului de transport persoane prin servicii regulate;

10. Care sunt participanții vulnerabili la trafic?

- a) conducătorii auto începători, bicicliștii, tractoriștii;
- b) pietonii, bicicliștii, motocicliștii;
- c) pietonii, pasagerii din mijloacele de transport în comun, personalul de întreținere a drumurilor;
- d) conducătorii de vehicule cu experiență în conducere mai mică de 1 an de zile.

11. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere reprezintă:

- a) analizarea strategică și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente;
- b) o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente;
- c) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate;

d) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu decesul și/sau rănirea gravă a unor persoane.



12. Care sunt principalii actori în cadrul inspecției de siguranță rutieră periodică?

- a) proiectantul drumului și A.R.R.;
- b) A.R.R. și administratorul drumului;
- c) A.R.R. și Poliția Rutieră;
- d) proiectantul și administratorul drumului.

13. Întreținerea bretelelor la intersecțiile denivelate a 2 drumuri cade în sarcina:

- a) administratorului drumului (căii) de categorie superioară
- b) administratorului drumului (căii) de categorie inferioară
- c) nu este în sarcina lor
- d) este în sarcina amândorura

4

14. Auditul de siguranță rutieră se poate face în etapa studiului de fezabilitate?

- a) adevărat;
- b) fals;
- c) da, doar pe drumuri naționale aflate în exploatare de cel puțin 3 ani;
- d) da, doar pe drumuri naționale aflate în exploatare de cel puțin 2 ani.

15. Cine asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România:

- a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- b) Poliția Rutieră;
- c) proprietarul sau administratorul drumului;
- d) Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

16. Legea nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică:

- a) tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE;
- b) pasajelor rutiere;
- c) drumurilor județene;
- d) drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

17. În cazul în care informațiile de interes public solicitate compartimentelor de relații publice nu sunt disponibile pe loc, persoana care le-a solicitat este:

- a) Îndrumată să solicite în scris informația de interes public;
- b) Refuzată;
- c) Îndrumată către alte instituții;
- d) Nici una dintre variante;

18. Cine dispune orice măsură de restricție a circulației pe un drum public:

- a) poliția rutieră;
- b) administratorul drumului;
- c) administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere;
- d) legea nu stabilește în mod expres care sunt instituțiile care au competențe pentru dispunerea unei măsuri de restricție a circulației rutiere pe un drum public;

19. Cine răspunde administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii, de producerea unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta?

- a) administratorul drumului;
- b) proiectantul drumului;
- c) conducătorul auto care nu a adoptat o conduită rutieră preventivă, solidar cu administratorul drumului;
- d) asiguratorul administratorului drumului, exclusiv sub aspectul acoperirii pagubelor rezultate din accident asupra elementelor infrastructurii drumului.

20. Care este termenul în care, de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal:

- a) 48 ore, exclusiv sărbătorile legale;
- b) 10 zile;
- c) 7 zile;
- d) 15 zile.

21. Platforma drumului este:

- a) formată din două fâșii de teren de o parte și de alta a părții carosabile și partea carosabilă;
- b) formată din două fâșii de teren de o parte și de alta a părții carosabile, partea carosabilă, taluzuri, dispozitive de colectare și evacuare a apelor;
- c) formată din acostamente și partea carosabilă.
- d) formată din zona de siguranță și acostamente

22. Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de de la data săvârșirii faptei.

- a) 24 luni;
- b) 12 luni;
- c) 6 luni;
- d) 3 luni

23. Câte stadii are evaluarea de impact asupra siguranței rutiere?

- a) 2 stadii;
- b) 3 stadii.
- c) nu are stadii;
- d) 4 stadii.

24. Ce categorie de permis trebuie să dețină un auditor de siguranță rutieră pentru a putea profesa?

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

- a) categoria A;
- b) categoriile C și D;
- c) categoria C;
- d) categoria B.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

**25. Poliția Rutieră poate dispune restricționarea circulației
fără acordul administratorului drumului public ?**

- a) da;
- b) da, măsuri temporare de restricționare în cazuri temeinic justificate;
- c) da, dar numai în cazuri temeinic justificate;
- d) nu;